



Normas Europeas de Modelismo
**Galibo de libre circulación
en vía curva**

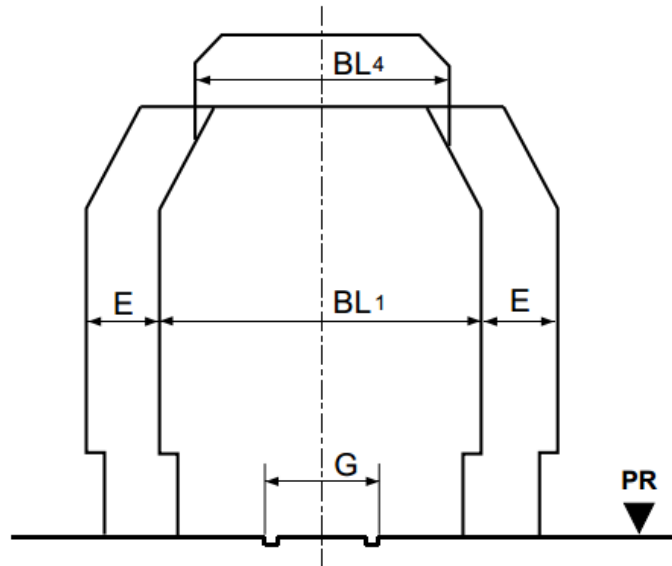
NEM
103
Página 1 de 2

De obligado cumplimiento

Cotas en mm

Edición de 2024
(reemplaza la edición de 2016)

Con respecto a las vías curvas, el galibo de libre circulación definido por la NEM 102 para las vías rectas (exceptuando la parte superior prevista para los pantógrafos) se ha de ensanchar simétricamente hacia el exterior y el interior de la curva. El ensanchamiento E depende del radio de la curva y del material que tenga que circular.



El ensanchamiento necesario depende del desplazamiento transversal de los vehículos. El desplazamiento transversal máximo en el interior de la curva proviene de los vehículos largos con bogies. La longitud de la caja o la distancia máxima entre los pivotes del coche de bogies se determina, caso por caso, por el valor de la cota E .

Los vehículos de bogies se clasifican a este respecto en tres grupos de acuerdo con la **NEM 301** ¹⁾.

Los valores por el ensanchamiento E figuran en la tabla de la página 2 en función de los radios de curva. En la medida de lo posible, no se reducirá por debajo de los valores E prescritos para el grupo A, incluso si no hay vehículos de bogies.

¹⁾ Transferido de NEM 103 a NEM 301 a partir de la edición 2024

Tabla de valores de E:

Escala	Z			N			TT			H0			S			0			I			II		
	Grupos de vehículos																							
Radio de las curvas	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
140	3	4																						
175	2	3	5	4																				
200	2	3	4	4																				
225	2	2	4	3	5																			
250	1	2	3	3	5	6	6																	
275	1	2	3	3	4	6	5																	
300	1	2	3	2	4	5	5	7																
325	1	1	2	2	3	5	4	6																
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8														
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11													
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12											
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10											
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14										
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19								
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16								
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22							
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23					
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31				
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34	37		
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18

Observación:

- Los valores sobre fondo gris sirven sólo para interpolación y se consiguen haciendo la abstracción del valor mínimo según la NEM 111, no están previstas para realizarlas.
- Los entre-ejes de vías en curva se tienen que determinar cumpliendo la NEM 112

En la entrada de una curva el ensanchamiento de libre paso tiene que ser progresivo según el croquis de debajo (a = valor máximo del entre-eje de los bogies de los vehículos referidos):

