



Normas Europeas de Modelismo
Distancia entre ejes de vía

NEM
112

Página 1 de 2

Recomendación

Cotas en mm

Edición de 2024

Reemplaza la edición de 2016

1. Esta norma debe servir:

- para determinar la distancia entre ejes mínima en curva teniendo en cuenta la longitud de los vehículos puestos en circulación y
- para verificar si los vehículos de cierta longitud pueden ser puestos en circulación en circuitos, en los que se conoce la distancia entre ejes en curvas.

Los gálibos ampliados para anchuras, alturas o sistemas de carga de vehículos específicos que no se suelen aplicar generalmente a nivel europeo y los perfiles ampliados para los vehículos de vía ancha no se tienen en cuenta en esta norma.

Para casos especiales propios de un país determinado o para líneas especiales con vehículos particulares, las distancias entre las vías deberán determinarse de otra manera.

2. En recta la distancia entre ejes no debe ser, en la medida de lo posible, menores a los valores indicados en la tabla, para la representación de la vía normal.

Escala	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
En plena vía	19	25	34	46	63	89	125	178
En estaciones	21	28	38	52	71	103	141	200

3. En curva las vías deben ser puestas con una distancia entre ejes aumentada. Los mínimos a respetar se representan en la tabla de debajo con tres valores que corresponden a los grupos A, B y C reconocidos según la norma **NEM 301** ¹⁾.

La cota indicada para el grupo A debe, en la medida de lo posible, ser considerada como mínimo absoluto, incluso si no hay circulación de vehículos de bogies.

La distancia entre ejes prescrita debe ser cumplida imperativamente desde la entrada en curva.

4. Tabla de distancia entre ejes

Ver la página 2

¹⁾ Transferido de la NEM 103 a la NEM 301 a partir de la edición de 2024

Tabla de distancia entre ejes:

Escala>	Z			N			TT			H0			S			0			I			II		
Radio de la Curva	Grupo de coches																							
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
140	22	25																						
175	21	23	25	31																				
200	20	22	24	30																				
225	19	21	23	29	32																			
250	19	20	22	28	31	33	40																	
275	19	20	21	27	30	32	39																	
300	19	19	21	27	29	31	38	42																
325	19	19	20	26	28	30	37	41																
350	19	19	20	26	28	29	36	40	43	55														
400	19	19	19	25	27	28	35	38	41	53	59													
450	19	19	19	25	26	27	34	37	40	51	57	61	76											
500	19	19	19	25	25	26	34	36	38	50	55	59	74											
550	19	19	19	25	25	26	34	35	37	49	53	57	72	80										
600	19	19	19	25	25	26	34	34	36	48	52	55	70	78	84	116								
700	19	19	19	25	25	25	34	34	35	46	50	52	67	74	80	110								
800	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	48	50	65	71	76	106	119							
900	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	47	48	64	68	73	103	114	123	154					
1000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	47	63	66	70	100	110	118	149	166				
1200	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	64	67	96	104	111	142	155	169	218		
1400	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	64	93	99	105	136	147	159	208		
1600	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	91	96	101	132	141	151	201	225	
1800	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	93	98	129	137	145	196	216	234
2000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	91	95	126	133	140	190	208	224
2500	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	90	125	126	132	181	195	207
3000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	89	125	125	126	178	185	195
3500	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	89	125	125	125	178	178	187
4000	19	19	19	25	25	25	34	34	34	46	46	46	63	63	63	89	89	89	125	125	125	178	178	181

Observación:

Los valores sobre fondo gris sólo tienen fines de interpolación, están por hacer abstracción del valor mínimo según la NEM 111 y no está previsto su destino a realizaciones.