



Normas Europeas de Modelismo

Sección transversal de la vía “Vías estrechas”

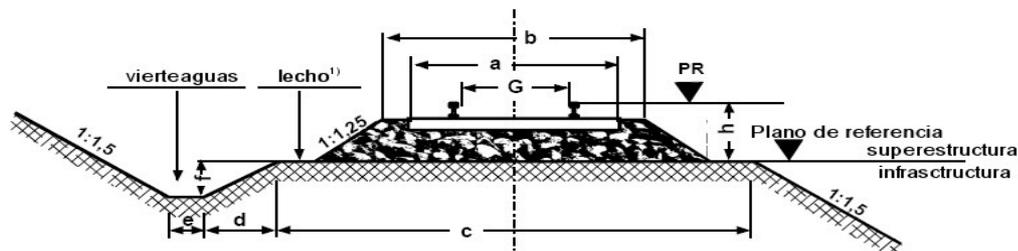
NEM
123
1 Página

Recomendación

Cotas en mm.

Edición del 2005 (10/10/2005)
(Reemplaza la edición de 1991)

- Esta recomendación proporciona para la sección transversal del asiento de la vía estrecha un conjunto de cotas de carácter indicativo. Por “asiento de la vía” es necesario comprender en el sentido de esta norma a la vez la infraestructura y la superestructura en el significado de la tecnología ferroviaria.
- El corte representado debajo es el de una vía única en recta. En el caso de reproducción de entornos particulares, por ejemplo, taludes o muros de sujeción, la infraestructura puede diferir del corte representado.



Observación: 1) para asientos de construcción moderna, se utilizan conductos subterráneos de evacuación de aguas.

Tabla de las cotas “m”

| Escala | Ancho de vía G | a | b | c | k | f | h ²⁾ |
|--------|----------------|----|----|-----|-----|-----|-----------------|
| Zm | 4,5 | 8 | 10 | 19 | 1,5 | 1 | 3 |
| Nm | 6,5 | 12 | 14 | 26 | 2 | 1,5 | 4 |
| TTm | 9 | 15 | 18 | 35 | 3 | 2,5 | 5 |
| H0m | 12 | 21 | 25 | 48 | 4 | 3 | 6 |
| Sm | 16,5 | 28 | 34 | 66 | 5 | 3,5 | 8 |
| Om | 22,5 | 40 | 49 | 94 | 7 | 5 | 11 |
| Im | 32 | 56 | 69 | 132 | 9 | 6 | 16 |
| IIIm | 45 | 80 | 98 | 188 | 13 | 9 | 22 |

Observación 2): En la reproducción de vías antiguas con armado ligero, la cota “h” puede reducirse a 2/3 de su valor.

Tabla de las cotas “e”

| Escala | Ancho de vía G | a | b | c | k | f | h ²⁾ |
|--------|----------------|------|-----|-----|----|-----|-----------------|
| Ne | 4,5 | 9,5 | 12 | 19 | 2 | 1,5 | 3 |
| TTe | 6,5 | 12,5 | 16 | 25 | 3 | 2,5 | 3,5 |
| H0e | 9 | 17 | 22 | 35 | 4 | 3 | 4,5 |
| Se | 12 | 23,5 | 30 | 47 | 5 | 3,5 | 5,5 |
| Oe | 16,5 | 33 | 42 | 68 | 7 | 5 | 7 |
| le | 22,5 | 47 | 60 | 96 | 9 | 6 | 10 |
| lle | 32 | 67 | 85 | 136 | 13 | 9 | 14 |
| IIle | 45 | 94 | 120 | 194 | 19 | 12 | 20 |

Tabla de las cotas “i”³⁾

| Escala | Ancho de vía G | a | b | c | k | f | h ²⁾ |
|--------|----------------|----|-----|-----|----|----|-----------------|
| TTi | 4,5 | 11 | 14 | 25 | 3 | 3 | 2,5 |
| H0i | 6,5 | 15 | 20 | 35 | 4 | 4 | 3 |
| Si | 9 | 20 | 27 | 47 | 5 | 5 | 3,5 |
| Oi | 12 | 29 | 38 | 67 | 7 | 7 | 5 |
| Ii | 16,5 | 41 | 53 | 94 | 9 | 9 | 6 |
| IIIi | 22,5 | 58 | 76 | 133 | 13 | 13 | 9 |
| IIIIi | 32 | 81 | 106 | 188 | 19 | 19 | 12 |

Observación 3): La tabla “i” no es válida para las vías industriales.

4) No hay cotas porque en el prototipo el balasto se confunde en general con la infraestructura.

- En el caso dónde las curvas comporten un peralte, será necesario observar la NEM 114.
- En este acotamiento pueden implantarse señales, postes de catenaria, etc., entendiendo que no debe comprometerse el gálibo de paso libre según las normas NEM 102 y NEM 103.