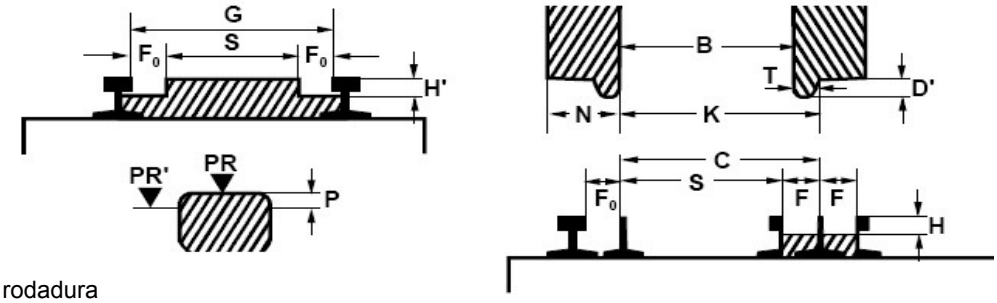
MOROP	**N**ormas **E**uropeas de **M**odelismo **Eje y vía** **para sistemas especiales**	**NEM** **340** 1 Página

Documentación **Cotas en mm.** **Edición de 2008** (30092010)
(Reemplaza la edición de 1997)

1 Objeto

Esta norma contiene, parcialmente, las cotas que se apartan de la NEM 310 “Eje y vía”, concierne al sistema Märklin H0 así como indicaciones para el conductor central y la alimentación.

2 Eje y vía

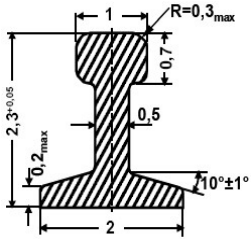


PR = Plano de rodadura
PR' = Plano de referencia para todas las cotas horizontales de esta norma

Tabla de cotas		Vía				Eje		Rueda			
ancho de vía G		C	S	F	H	K	B	N	T		D
Valor	máx	min	max	max	min	max	min	min	min	max	max
16,6	16,8	15,0	13,6	1,7	1,3	15,0	14,0	3,0	0,9	1,0	1,35
45	45,3	41,8	39,3	2,8	2,2	41,8	39,8	5,7	1,5	1,7	2,2

Es necesario tener en cuenta estrictamente las observaciones de las NEM 110 y 310

Aparte de los perfiles de carril recomendados para la escala H0 en la NEM 120, existe un perfil de raíl de 2,3 mm de altura (perfil 23), recomendado para el sistema de explotación por conductor central en el que las cotas se precisan en el dibujo del lado.



3 Indicaciones particulares para el sistema HO por conductor central

El sistema MÄRKLIN H0 hace uso de un conductor central y catenarias puestas simétricamente (Sistema de alimentación 0-4, respectivamente 0-3 según las NEM 620).

3.1 Conductor central

Por razones de estética se hace un uso continuado de puntos de contacto en lugar de un raíl central.

Ancho: los puntos de contacto se ponen, en general, con el mismo paso que las traviesas de vía; no es necesario en ningún caso sobrepasar el doble de esta distancia (+/- 16mm).

Altura: entre 1,8 por debajo de PR y 0,6 por encima de PR.

Alineación lateral:

- vía general: Como regla genera +/- 0.
  Ciertos puntos de contacto pueden encontrarse hasta 2,2 mm aparte del centro de vía.
- desvíos: La alineación lateral depende de la geometría del aparato. No deberá, en ningún caso, sobrepasar +/- 2,2 mm.

3.2 Toma de corriente

La toma de corriente para los puntos de contacto centrales se efectúa con la ayuda de un patín que tiene las siguientes dimensiones:

Longitud útil:	- para 1 patín:	mínimo:	44,0	máximo:	56,0
	- para 2 patines:	por patín:	36,0		
Anchura:			5,0		

© by MOROP – FCAF. La reproducción, incluso parcial, está permitida a condición de enviar un ejemplar al presidente del MOROP