



Recomanació

Cotes en mm

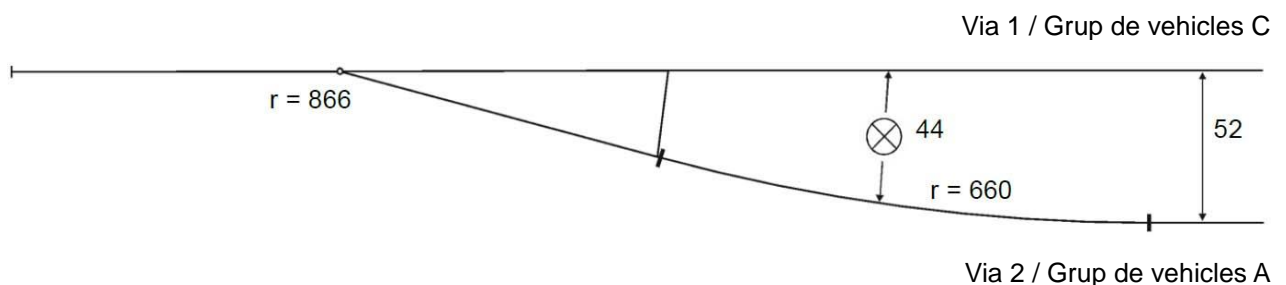
Edició 2023

1. Objectiu

Per a una millor comprensió de la norma NEM 119, degut a l'extensió dels fulls, es mostra l'aplicació en relació amb les diferents influències que s'han de tenir en compte i es presenta en aquest annex amb exemples seleccionats de casos típics, en aquest cas per l'escala H0.

2. Exemples de càlcul

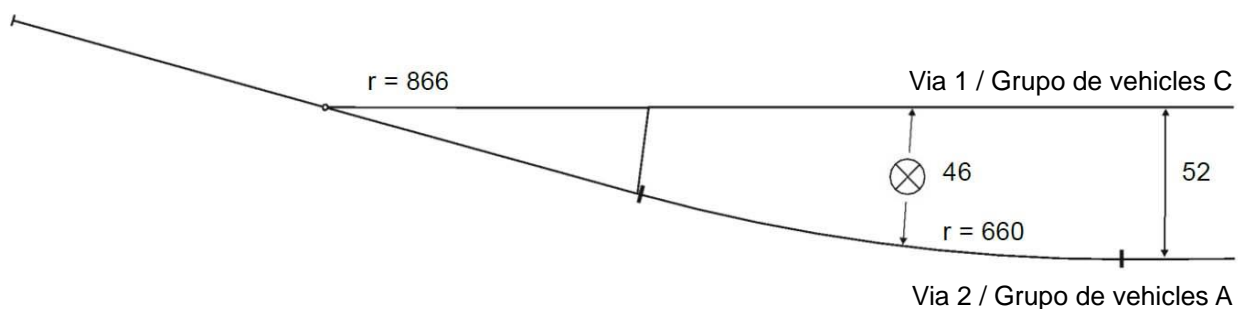
2.1 Cas general simple amb una agulla estàndard de 15°



- Via amb trànsit 1: sense prolongació, ja que no hi ha corba
Via 2 en la parada: sense prolongació, ja que no hi ha corba exterior a la via 1
Via 1 en la parada: sense prolongació, ja que no hi ha corba
Via amb trànsit 2: $E_{660A} = 3,4$ = determinant, ja que és $> E_{866A} = 2,4$

Distància de via determinant en el punt límit $a = BL3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 3,4 = 43,9 \approx 44$ mm

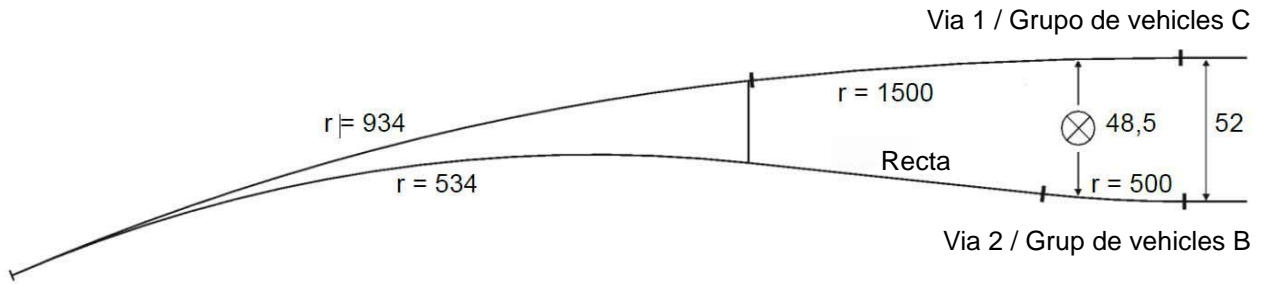
2.2 Cas simple amb sentit de derivació invertit de l'agulla amb un angle de 15°



- Via amb trànsit 1: $E_{866C} = 5,4$
Via 2 en la parada: sense prolongació, ja que no hi ha corba exterior a la via 1
Via 1 en la parada: sense prolongació, ja que no hi ha corba
Via amb trànsit 2: $E_{660A} = 3,4$

Distància de via determinant en el punt límit $a = BL3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 5,4 = 45,9 \approx 46$ mm

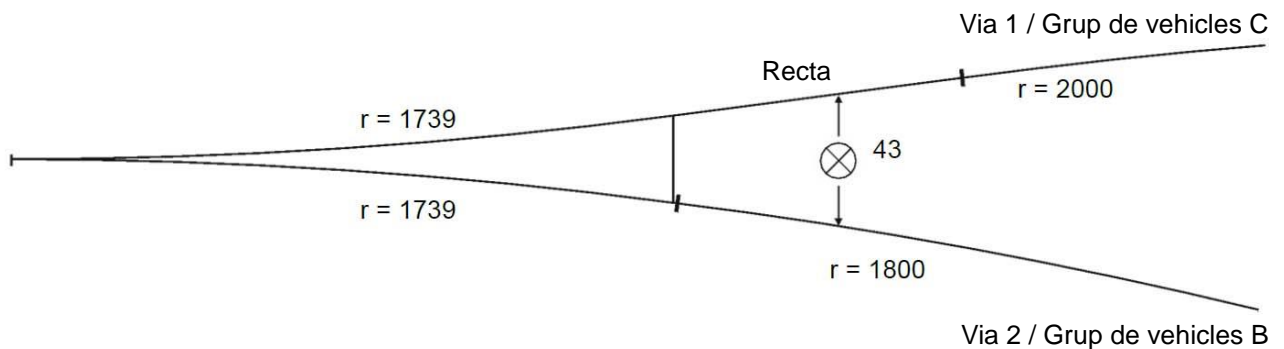
2.3 Situació en una agulla interior en corba de 12°



- Via amb trànsit 1: $E_{934}C = 4,7 =$ determinant, ja que es $> E_{1500}C = 2$
 Via 2 en la parada: sense prolongació, ja que no hi ha corba exterior a la via 1
 Via 1 en la parada: sense prolongació, ja que no hi ha corba exterior a la via 2
 Via amb trànsit 2: $E_{500}B = 8 =$ determinant, ja que és $> E_{534}B = 7,4$

Distància de via determinant en el punt límit $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 8 = 48,5$ mm

2.4 Situació en una agulla exterior en corba de 15°



- Via amb trànsit 1: $E_{1739}C = 1,3 =$ determinant, ja que és $> E_{2000}C = 1$
 Via 2 en la parada: $E_{1800}B = 1$, ja que és corba exterior cap a la via 1
 Via 1 en la parada: sense prolongació, ja que no hi ha corba exterior a la via 2
 Via amb trànsit 2: $E_{1739}B = E_{1800}B = 1$

Distància de via determinant en el punt límit $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 2,3 = 42,8 \approx 43$ mm

¹) BL_3 s'ha d'utilitzar per als vehicles segons la definició de la NEM 102