

	<p>Normes Europees de Modelisme</p> <p>Gàlib del material mòbil</p>	<p>NEM</p> <p>301</p> <p>1 Pàgina</p>
---	---	---

Imperativa

Cotes en mm.

Revisió de 2024
(substitueix la edició 2018)

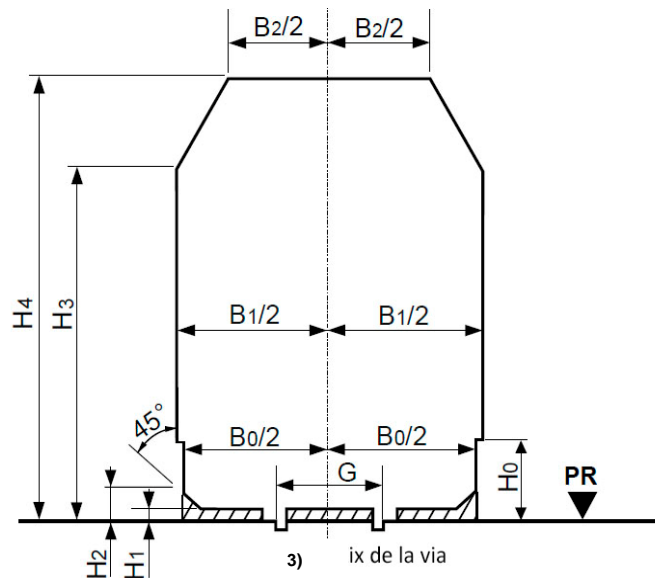
El contorn tancar que es mostra tot seguit val per tots els models de vehicles europeus de via normal o ampla.

Els perfils ampliat per amplades, alçades o sistemes de càrrega de vehicles particulars que no siguin d'aplicació general no estan representats en aquesta norma.

Representa un espai envoltant, que inclou el vehicle amb les seves desviacions i toleràncies possibles en una via ideal, que deu respectar en totes les circumstàncies.¹⁾

Els vehicles en miniatura que representen vehicles reals han de ser construïts "a escala" sempre que sigui possible. Sigui com sigui, tots els seus elements inclosos els pantògrafs en posició de repòs²⁾, s'han d'inscriure dins el gàlib.

Els elements funcionals de captació de corrent, els aparells de seguretat i els dispositius de desacoblament o altres, poden situar-se en la zona ratllada del dibuix per sobre del pla de rodament PR.



Taula de cotes:

Escales	G	B ₀	B ₁	B ₂	H ₀	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄
Z	6,5	16	17	11	5,5	1	2	17	22
N	9,0	22	23	15	7,5	1	3	24	30
TT	12,0	29	30	20	10	1,5	4	32	40
H0	16,5	39	40	27	13,5	2	5	44	55
S	22,5	53	54	37	18	3	7	59	74
O	32,0	77	78	52	26	4	10	83	106
I	45,0	106	110	73	36,5	5	13	115	147
II	64,0	149	153	103	52	6	20	163	209

1) La definició de delimitació cinemàtica només s'aplica a les noves construccions de vehicles. Els que han estat desenvolupats abans de l'aparició d'aquesta edició, ja estan reconeguts com conformes a la norma, si omplen de forma estàtica les cotes de la taula, es a dir que poden ésser mesurades sobre el vehicle.

2) La evolució dels pantògrafs en posició de treball està definida a la NEM 202.

3) Les cotes determinants per les rodes sota H₁ estan definides a la NEM 310.

Les dimensions d'amplada indicades a la tabla no son vàlides sense restricció per al dimensionat dels vehicles.

Per a la circulació en corba, és necessari limitar l'amplada màxima dels vehicles (part central del vehicle) en funció de la seva llargada, a més de les extensions segons la NEM 103 i els augments d'amplada de vies segons la NEM 112.

Per fer això, els vehicles es reparteixen en tres grups ⁴⁾:

Grup A

Distància entre pivots de bogis⁵⁾ fins a 14,0 m (en la majoria dels casos amb llargada de la caixa de fins a 20,0 m.), amplada fins a 3,15 m ⁶⁾.

Grup B

Distància entre pivots de bogis fins a 17,2 m (en la majoria dels casos amb llargada de la caixa de fins a 24,2 m.), amplada fins a 3,05 m.

Grup C

Distància entre pivots de bogis fins a 19,5 m (en la majoria dels casis amb llargada de la caixa de fins a 27,2 m.), amplada fins a 2,95 m.

L' amplada real del vehicle en les extremitats s'ha de calcular de manera que no superi l'extensió de l'arc cap a l'exterior segons la norma NEM 103 per al seu grup de vehicles.

Si calgués, un vehicle pot assignar-se a un grup més llarg.

Aquestes **cotes extremes de distància efectiva entre els pivots dels bogis** corresponen per als models als següents valors:

Escala	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Grup A	64	88	117	161	219	311	438	622
Grup B	78	108	143	198	267	382	538	764
Grup C	89	122	163	224	305	433	609	867

Aquestes **cotes extremes d'amplada de caixa** corresponen per als models als següents valores:

Escala	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Grup A	14,5	19,5	26,5	36	49	70	98,5	140
Grup B	14	19	25,5	35	47,5	67,5	95	135,5
Grup C	13,5	18,5	24,5	34	46	65,5	92	131

⁴⁾ Els models retallats que es desvien de la reproducció a escala poden, en cas necessari, assignar-se a un grup de vehicles més petit. Les dimensions tornades a calcular del model a escala fictici s'apliquen llavors com a grandària d'assignació.

⁵⁾ També s'aplica als jocs de rodes individuals.

⁶⁾ Per als vehicles a escala 0, no es permet la conversió de la dimensió màxima d'amplada del vehicle del grup A de 3,15 m a l'escala derogatòria 1:43,5.