

1. Generalitats

L'objectiu d'aquesta norma és d'unificar els principals símbols de les característiques dels models reduïts proposats als catàlegs i/o ofertes dels constructors, per tal de facilitar la comprensió tant de venedors com de compradors.


Els símbols també poden ser utilitzats complementàriament per a


- sistemes propis de la marca (p.ex. motor, cadena de tracció, sistema de control digital)
- equipaments addicionals
- peces de recanvi

Els catàlegs mencionaran la llista dels símbols amb les seves significacions, entre els que concerneixen una norma NEM, el símbol serà completat pel nº de la NEM corresponent.


2. Representació dels símbols


A Dades generals de lliurament

A 1  Novetat (nou model)


A 2  Nova versió d'un model ja existent (p.ex. pintura, canvi d'inscripcions o dades tècniques, o reedició del model)


Consideracions referents a A1 i A2:
La elecció entre A1 o A2 es deixa a discreció del fabricant.

A 3  Serie especial, per exemple A 4 pintura típica d'una administració




A 4  Serie única limitada

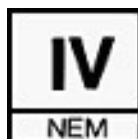

Consideracions referents a A3 i A4:
En cas de reserva prèvia amb límit de data, es pot fer menció d'aquesta

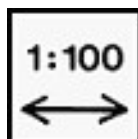
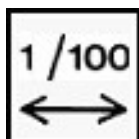
A 5  Model suprimit

A 6  Període de sortida al mercat (indicació del trimestre o del mes seguit de l'any)

B Dades generals del model

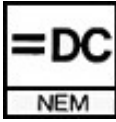
B 1    Representació del país i/o la companyia ferroviària

B 2   Indicació de l'època segons la NEM 800 i següents i el període segons la NEM 801 i següents

B 3   Longitud corresponent a l'escala

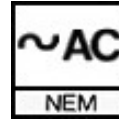
C Dades en relació amb el sistema

C 1



El modelo és concebut per al sistema de 2 carrils a corrent continu i equipat amb eixos aïllats.

C 2

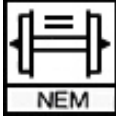


El model és concebut per al sistema 3 carrils a corrent altern i és equipat amb eixos no aïllats.

Observació en relació amb C1 i C2:

Els símbols s'han d'aplicar quan el model proposat no és del sistema habitualment practicat per la marca. En la llista explicativa dels símbols, les NEM que concerneixen especialment el model seran llavors indicades.

C 3



Eix aïllat
Perfil de roda segons NEM 310/311
(roda per corrent continu)

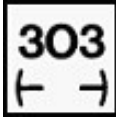
A 4



Eix aïllat
Perfil de roda segons NEM 340
(roda per corrent altern)

D Dades en relació a les possibilitats tècniques del model

D 1



Longitud entre topalls en mm.

D 2



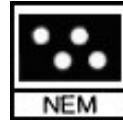
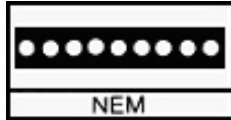
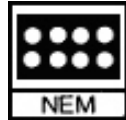
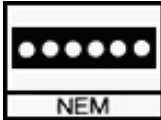
Radi mínim practicable (Només es mencionarà si existeixen restriccions per a l'utilització del model amb radis menors)

D 3



Conmutable per a alimentació per catenaris

D 4



Comporta una interfície elèctrica per a locomotores segons les normes NEM 651/652/653/654

D 5



Amb sistema electrònic de multitracció

D 6



Nombre de rodes amb embenat adherent

D 7.1



La locomotora porta un dispositiu fumigen

D 7.2



Implica el preequipament per a dispositiu fumigen

E Dades en relació amb l'enllumenat de les locomotores

E 1



Representación per punts lluminosos (esquerra = en davant, dreta = enrere), ex.: 3 llums blancs en davant i 2 pilots vermells enrere

E 2



Indicació complementària per al canvi dels llums de la locomotora segons el sentit de la marxa

F Dades en relació amb la disposició interior dels vehicles

F 1.1



Equipat amb distribució interior

F 1.2



Es pot afagir la distribució interior amb posterioritat

F 2.1



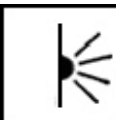
Equipat amb enllumenat interior

F 2.2



Es pot afagir l'enllumenat interior amb posterioritat

F 3.1



Equipat ambs pilots de final de tren

F 3.2



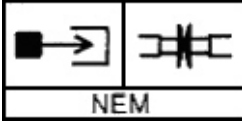
Es poden afagir posteriorment els pilots de final de tren

G Enganxalls i topalls

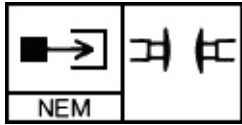
G 1 El model porta topalls amb molla



G 2 El modelo porta una capseta d'enganxament (per exemple NEM 355, 362) i és equipat amb la cinemàtica per a ganxos curts (NEM 352). Además és possible realitzar -per la utilització de ganxos curts- el funcionament amb els topalls ajuntats.



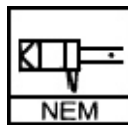
G 3 El model porta una capseta d'enganxament (per exemple NEM 355, 362) però no la cinemàtica per a ganxos curts (distància entre topalls)



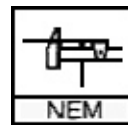
G 4 Símbol complementari a G2 i G3: l'equip només està present en un costat, per exemple un el equipo sólo está presente en un sólo lado, por ejemplo a la carbonera



G 5 El model està equipat amb un ganxo i suport propi de la marca. En lloc del símbol neutre es pot utilitzar el disseny real del ganxo.



Ganxo N segons NEM 357



Ganxo H0 estàndard segons NEM 360

Observació relacionada amb G2 a G5:

Si G2 es l'equip habitual, només es necessari utilitzar símbols per als casos d'excepció G3 i G5.