

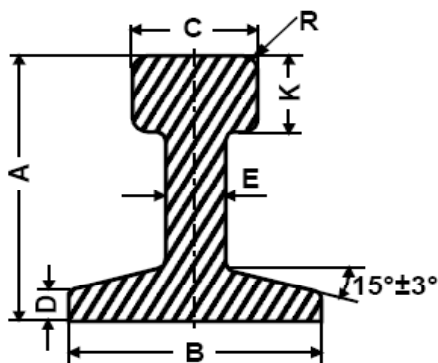
Recomanació

Cotes en mm.

Edició 1993

Substitueix l'edició 1980

Perfil del carril



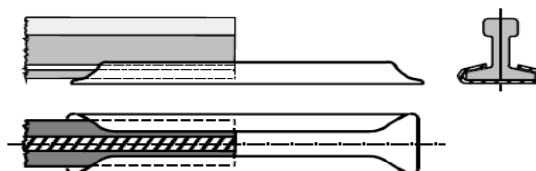
Taula de cotes

Denominació	A	B	C	D _{max}	E	K	R _{max}	Codi	A utilitzar preferentment per les escales		
1)	1)	2)	2)		2)	2)		3)	4)	5)	6)
Perfil 50	5.0 ^{+0,3}	4.5	2.3	0.6	1.2	1.3	0.4	208	I		
Perfil 42	4.2 ^{+0,3}	3.8	1.9	0.5	1	1.1	0.35	172		I	Im/e
Perfil 35	3.5 ^{+0,3}	3.2	1.6	0.4	0.8	0.9	0.3	148	0	Om	le
Perfil 30	3.0 ^{+0,2}	2.7	1.3	0.35	0.7	0.8	0.25	125		0	0m/e li
Perfil 25	2.5 ^{+0,2}	2.2	1.1	0.3	0.6	0.6	0.2	100	S, H0	Sm	0e
Perfil 20	2.0 ^{+0,2}	1.8	0.9	0.25	0.55	0.55	0.2	83	H0, TT	S, H0m	Sm/e, Oi
Perfil 18	1.8 ^{+0,1}	1.6	0.8	0.25	0.5	0.5	0.15	70	TT, N	H0, TTm	H0m/e, Si
Perfil 14	1.4 ^{+0,1}	1.3	0.7	0.2	0.4	0.4	0.15	55	N, Z	TT, N.Nm	TTm/e, H0i
Perfil 10	1.0 ^{+0,1}	0.9	0.5	0.2	0.3	0.35	0.1	40	Z	Z	Nm

Observacions

- 1) El perfil expressat en la columna A es designa per una xifra que expressa en mm. la altura X 10.
- 2) Cotes aconsellades.
- 3) Comparable al perfil NMRA codi ... per la RP 15.1
- 4) Per a la representació de vies principals modernes
- 5) Per a la representació de vies principals d'èpoques anteriors, així com vies secundàries i estretes de les èpoques IV i V.
- 6) Per a la representació d'altres vies estretes.
- 7) En cas de que hi hagi diversos perfils per una mateixa escala, s'utilitzarà per noves realitzacions el perfil més fi. S'ha d'estar a l'aguait en la fixació de carrils a la cota H de la NEM 310!

Eclisses



Les eclisses han d'assegurar un enllaç mecànic, i de forma eventual elèctric. També han de respectar les prescripcions de seguretat (risc de ferides).

La longitud de les eclisses ha de ser al menys quatre vegades la altura del carril.

En cada extremitat d'un tram de via s'haurà d'insertar una eclissa en el carril esquerre (vist des de la part central de la via).

Per reduir les friccions i incrementar la seguretat en el descarrilament, s'aconsella no abaixar els radis mínims recomanats a la taula.