

Carga de madera para un vagón

Al ver en aquella tienda de alimentación con unas magdalenas un mantel chino de bambú pensé que sería bueno para cargar algunos vagones de H0e de los que dispongo.

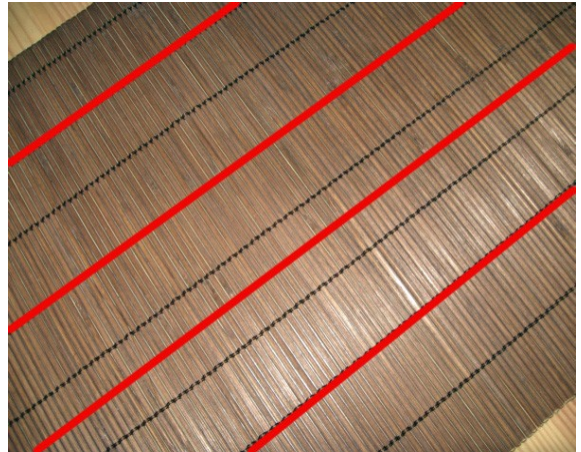


Pasos previos

En un principio pensé en llenar el vagón de maderos largos, pero viendo que estos eran demasiado pequeños, lo suyo sería cortarlos a una largura menor y repartirlos por el vagón.

Así tomé el mantel y corté a lo largo de las costuras del mismo, como se indica en la foto.

Mejor utilizar la dremel o una sierra que el cúter, ya que el bambú no se deja cortar fácilmente.



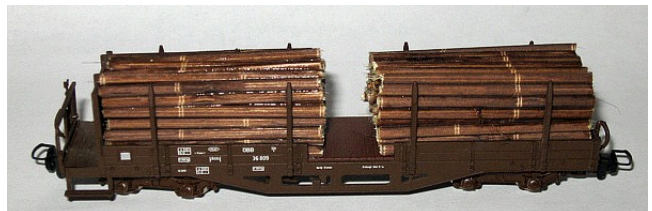
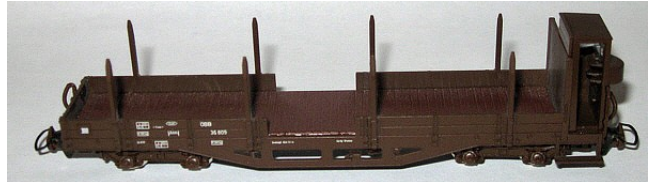
Carga del vagón

Una vez cortados los troncos, los fui apilando sobre el vagón, poniéndolos de forma más o menos ordenada unos sobre otros, una vez hecho esto esparcí una mezcla de cola blanca diluida en agua que fue calando entre los troncos hasta abajo (en realidad sólo es necesaria la parte superior por aquello de estabilizar la carga).

He dejado la parte intermedia vacía, ya que los vagones de la Mariazeller llevan la carga de esa manera, repartiendo el peso sobre los bogies.

Por último, con un cable de cobre esmaltado de color negro (cable utilizado para los bobinados de los motores y posteriormente pintado), atamos los paquetes con los trinquetes que lleva el vagón en forma de adorno, y no sobre los palos, que sólo sirven de guía para que no se salga la carga.

Por último quedará quitar las bandas claras debidas al entramado del mantel, pintándolas con pintura marrón mate, y retocar aquellos sitios que se hayan quedado brillantes por la cola blanca.



Se declina cualquier responsabilidad debida a que por un seguimiento no acertado de lo expresado en el artículo se produzcan daños personales o materiales.

En caso de ser necesario, o encontrar algún problema en el artículo se puede contactar con nosotros en www.iguadix.eu.