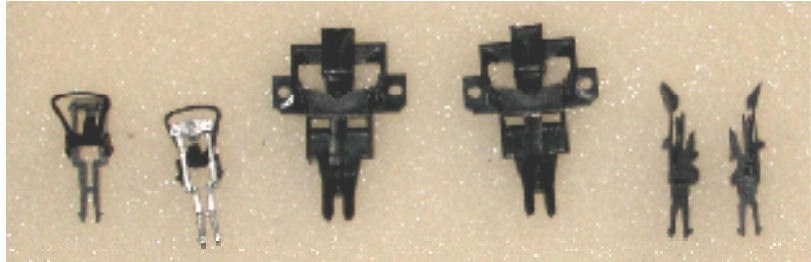


SEGUNDA FORMA DE REMOZAR UN VAGON “ANTIGUO”

Una vez que ya tuve todos los vagones de Electrotren que valían la pena arreglados con el sistema explicado en el artículo anterior he seguido con otros vagones con chasis de plástico y con un sistema de enganche diferente, y al que hay que remozar de otra manera totalmente distinta.

El caso es que sin tenerlo premeditado y por poco dinero en el mercadillo de Massadas compré un par de vagones antiguos de Liliput, con enganche normal en un pivote.

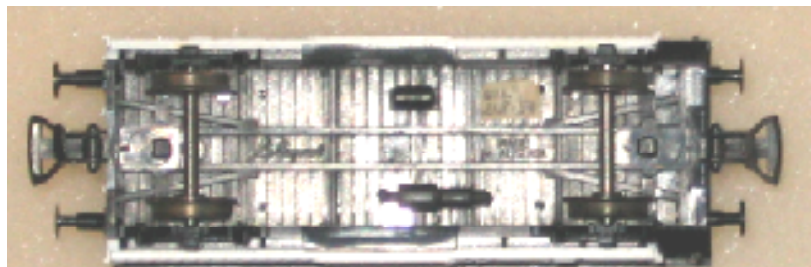
Para el “arreglo” deberemos disponer de los siguientes materiales: dispositivo de enganche corto (ROCO dispone de dos referencias, en este caso es la 40343). enganche normal (sustituto del que vamos a quitar –a la izquierda) o enganche corto (a la derecha).



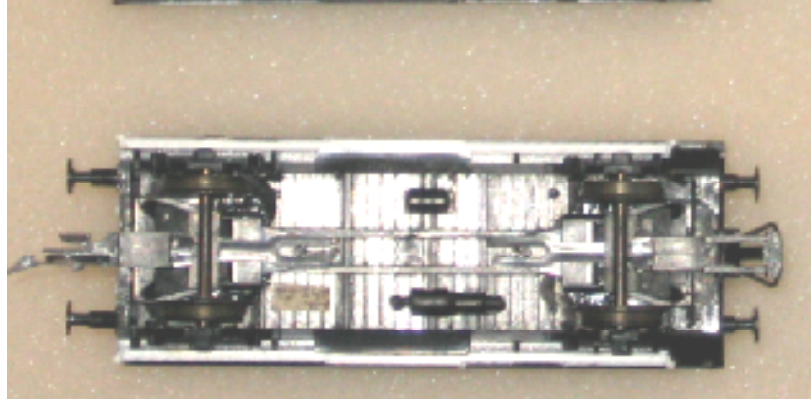
En la siguiente foto presentamos el vagón que ha de sufrir el cambio, el Liliput 258 51.



La siguiente foto muestra la diferencia entre uno ya realizado, su hermano de referencia Liliput 248 52 del mismo tipo.



En la parte superior el vagón de Anker Bier, y en la parte inferior el de Biere de Cardinal, con los cambios ya realizados, y en cada extremo los dos enganches normalizados antes mencionados.



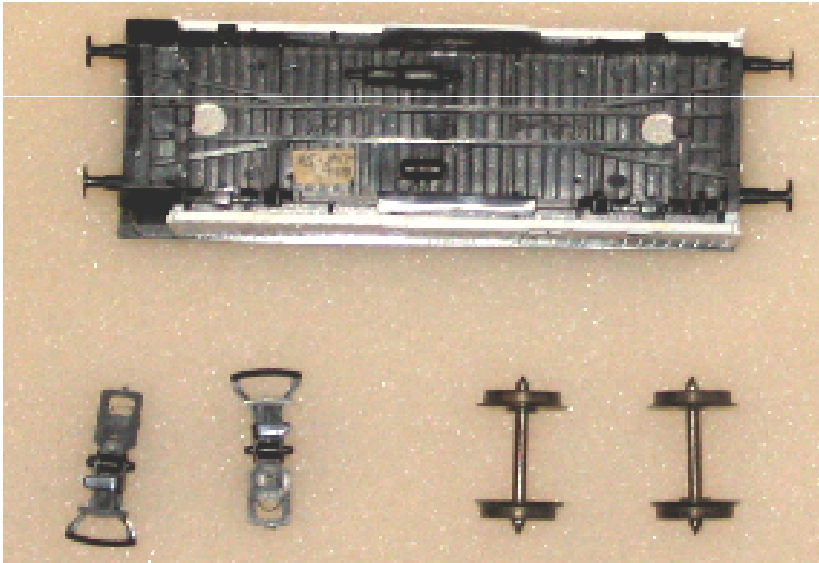
Ni que decir tiene que además del dispositivo de enganche corto se han de reparar o cambiar los ejes, que normalmente en Liliput, y en esa época no eran de buena calidad.

Llegados a este punto hago un paréntesis importante, para que las cosas salgan bien se han de tener en

cuenta los preceptos de las normas NEM respecto a los enganches cortos, y en este caso, la elección del dispositivo de enganche corto ha dependido de eso, es para vagones menores.

Antes que nada hay que sacar todas las piezas que sobran, en la foto de debajo se ve el vagón desprovisto de los ejes y los enganches.

Remozado de vagón de ejes (2ª forma)



Despreciamos los enganches, que pueden servir para otros arreglos, y en caso de estar muy deteriorados, los ejes (lo habitual es que estén algo alabeados y el vagón cabecee un poco).

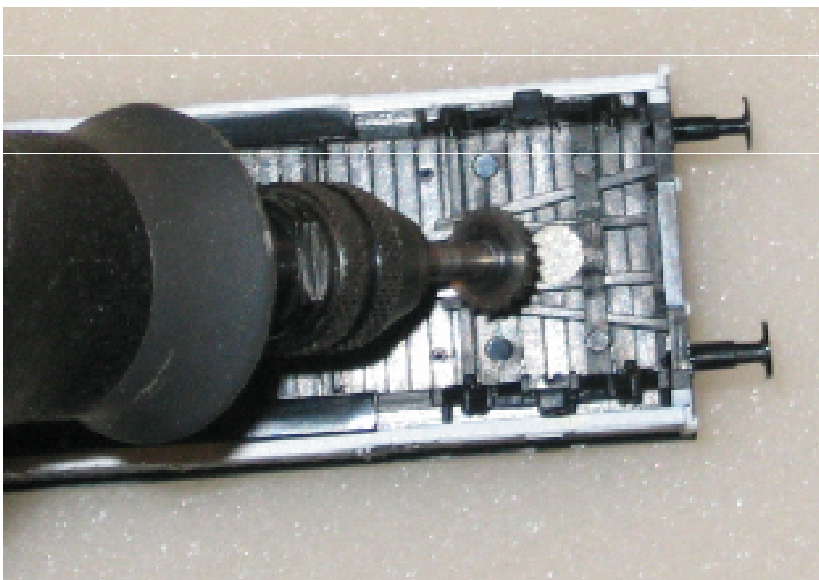
Comenzaremos la historia del arreglo con el recorte de todas las partes salientes del sistema de enganche, así nos sobran el pivote dónde gira el enganche y el aro de sujeción del extremo.

Con ayuda de unos alicates de corte se pueden quitar todas las pestañas y/o pivotes.



En la foto se pueden ver un pivote al lado del redondel gris y en el borde un suplemento plástico dentro del cual se mueve el enganche, y que también sobra.

Una vez hecho esto se ha de comenzar una fase algo complicada en la que se ha de quitar todo el plástico sobrante para dejar la plataforma totalmente lisa. Esto se puede hacer con un mini-taladro y una fresa, un cutter, etc. (Cada cual tiene esa herramienta con la que lo hace todo y le va la mar de bien).



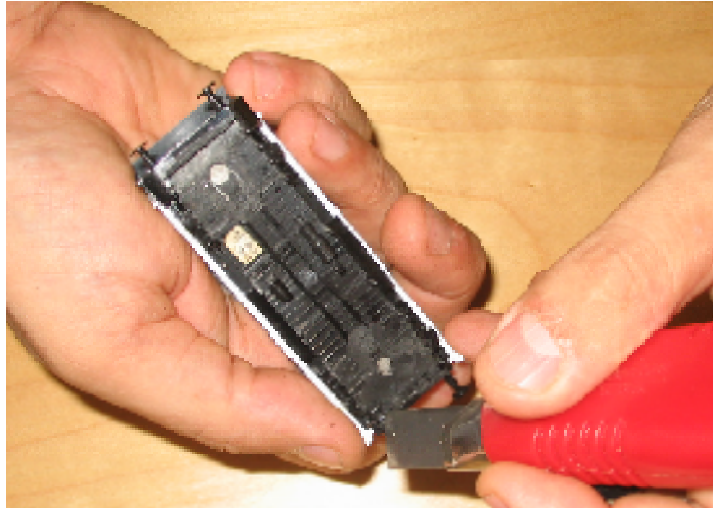
En la foto de al lado se puede comprobar que yo lo he hecho con un mini-taladro y una fresa plana, con ello no he desgastando mucho la plataforma y he cortado el plástico sobrante. Hay que tener en cuenta que el plástico si se calienta

mucho hace rebabas que luego pueden ser más difíciles de quitar porque se pueden ir acumulando unas sobre otras. La solución es hacer la faena lo más distendida posible y parar de vez en cuando para quitar las rebabas.

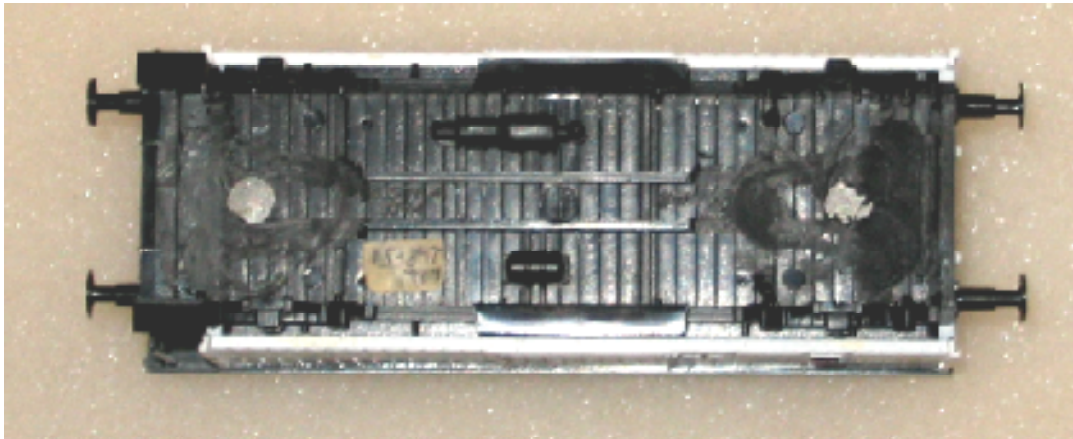
Remozado de vagón de ejes (2ª forma)

Yo las iba quitando con ayuda de un cúter y dejando totalmente limpia la zona en dónde tenía que descansar el dispositivo de enganche corto.

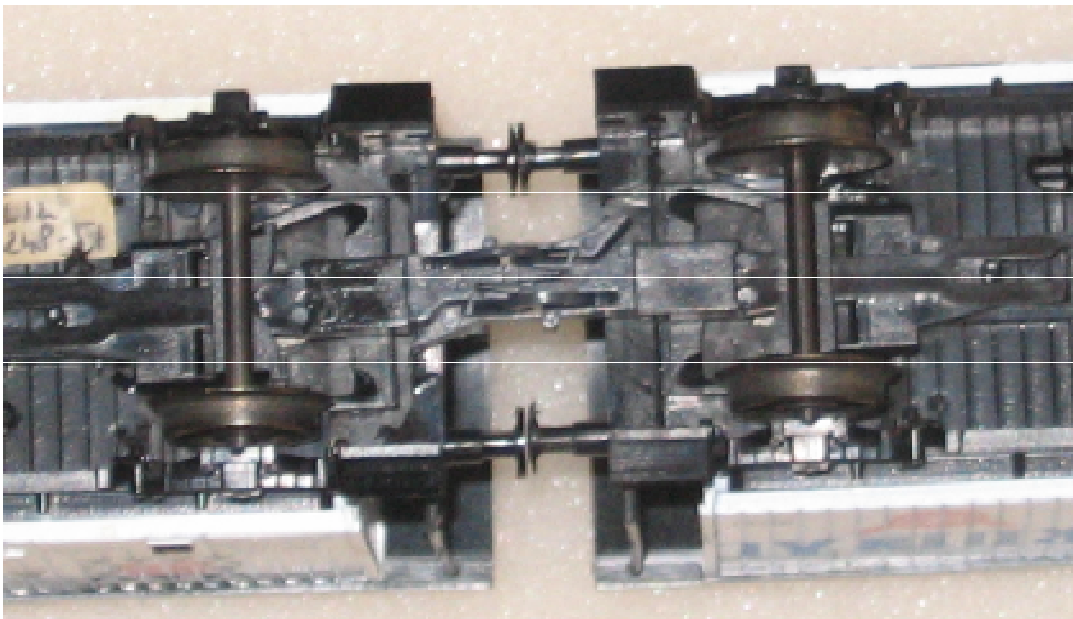
Una vez que se ha desprovisto de todo el modelado del vagón y se deja la plataforma totalmente plana, viene la fase del “engatillado”, se tiene que probar una y otra vez el dispositivo de enganche para ver si está situado convenientemente. A veces no es necesario cortar tanto plástico, en otras es necesario profundizar un poco más. En este vagón el problema era que el dispositivo de enganche corto podía rozar con las ruedas, por lo tanto tuve que quitar algo más de plataforma.



La cosa quedó de la forma que se ve en la foto de debajo.



Una vez que ya se han hecho las pruebas y resultan satisfactorias, ya se puede pegar con cianocrilato el dispositivo de enganche corto, o incluso se podrían hacer dos taladros y sujetarlo con sendos tornillos, yo he seguido la primera opción.

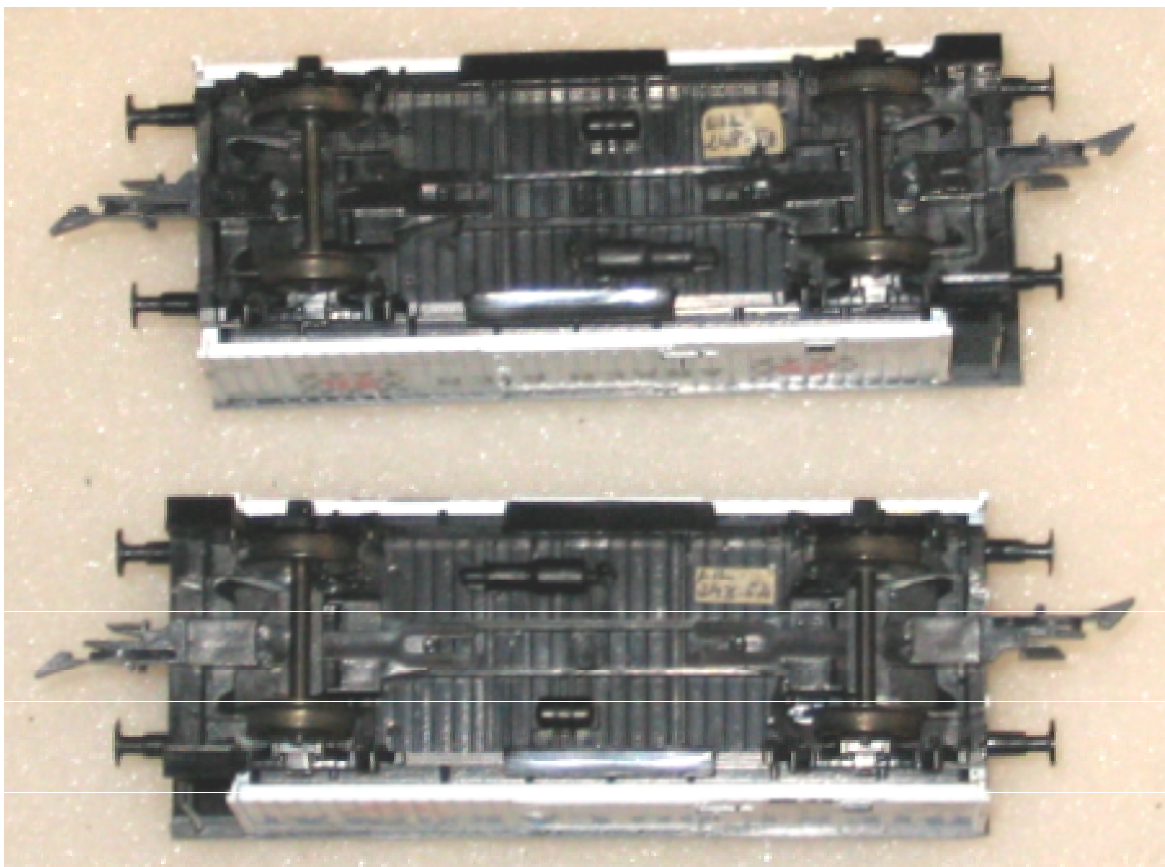


Remozado de vagón de ejes (2ª forma)

En la foto se ve ya montado el vagón con el dispositivo de enganche corto probándolo con su hermano para ver la compatibilidad de enganche y la distancia mínima entre topes. Esta es la prueba en anchura, pero se debe hacer también en altura:



Una vez terminadas las prueba por ambos lados se puede dar el vagón por terminado, y posa con su hermano para que le veamos las partes “bajas”.



Este artículo se libra por parte del autor para conocimiento general, sin ánimo de lucro. Se declina por tanto toda responsabilidad por actuaciones sobre los vagones que los deterioren por un mal seguimiento de las explicaciones dadas. En el presente artículo se ha tenido en cuenta la evolución técnica de los modelos a escala. Las marcas comerciales mencionadas son propiedad de sus respectivos propietarios del Copyright y se mencionan sólo a título informativo. No se puede utilizar el presente artículo sin permiso del autor o sin hacer mención al mismo, sea el medio de propagación que sea. © Isaac Guadix Pulido – 2007.