

Interfaz mTc14

Es un interfaz realizado directamente en la placa para su inserción directa en el conector sito en la locomotora.

Como característica principal es que los conectores de alimentación de vía y la masa están doblados para soportar una corriente alta (1 A).

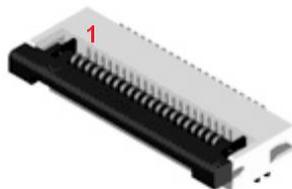
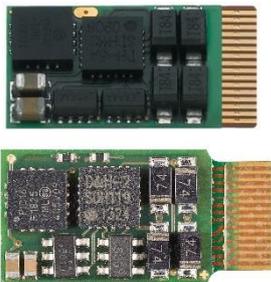
La gran mayoría de ellos son para escala N, ya que de hecho fue introducida en 2012 por Minitrix. Esta interfaz no ha obtenido apoyo por parte de otros fabricantes, ya que gran parte de ellos utilizan el interfaz estándar independiente Next18 que forma parte de la norma NEM662.

La conexión enchufable es típica de electrónica e informática y tiene un paso de 0,5 mm, fijando el enchufe en la placa de la locomotora, teniendo el descodificador las superficies de contacto suficiente para ser introducidas en el zócalo y quedar allí bloqueadas.

Las dimensiones máximas del descodificador se fijan en 14,3 x 9,2 x 0,3 por lo que es extremadamente plano, algo importante en escalas pequeñas.

La asignación de los pads de la placa se define del siguiente modo:

Señal	Número pad	Comentario
Vía derecha	13 y 14	Conector doblado para cantidad de corriente
Vía izquierda	1 y 2	Conector doblado para cantidad de corriente
Borne de motor derecho	8	O el borne motor conectado con la vía derecha
Borne de motor izquierdo	7	O el borne motor conectado con la vía izquierda
Luz delantera delante	3	Para luces blancas independientes
Luz trasera delante	11	Para luces rojas independientes
Luz delantera atrás	12	Para luces blancas independientes
Luz trasera atrás	4	Para luces rojas independientes
Datos SUSI o Aux4 lógico	5	
SUSI CLK o Aux3 lógico	10	
GND	6 y 9	Conector doblado para cantidad de corriente



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
G2	G2	LV	AUX2	ZDAT	GND	M2	M1	GND	ZCLK	AUX1	LR	G1	G1

Interfaz mTc14

Nota: La placa de la locomotora debe generar el común positivo por sí misma mediante un rectificador de media onda entre las vías izquierda y derecha.

En las primeras presentaciones se utilizó el orden inverso de las clavijas.

Es un estándar propietario de Märklin/Trix y por tal motivo no está contemplado en ninguna norma del MOROP, ya que en ese mismo espacio de tiempo de presentación se dio conocer el Next18.

Datos extraídos de OpenDCC, de Modellbau Wiki y del manual de D&H.