

# Proposta de reunió tècnica 2021

## Part 1. Senyalització

### 1. Senyalització als mòduls, el perquè de posar senyals. Ponent Isaac Guadix, 15 min.

Explicació del que tenim fins ara i la disposició de canviar de dinàmica fent ús de la senyalització per entrar i sortir de les estacions.

### 2. Bloquejos de tren utilitzats a la RFIG. Ponent Manel Borrego. 45 minuts

Explicació de com és la senyalització espanyola amb els senyals d'entrada i sortida d'estacions i les senyals de bloqueig.

### 3. Models de senyalització europeus. Ponent Isaac Guadix. 20 minuts.

Si hem de jugar a fora de la nostra comunitat haurem de tenir present una altra senyalització bàsica dels mòduls.

### 4. El fet de no tenir senyal avançada separada. Ponent Alfred Puig. 20 minuts.

Encara que la senyalització de bloqueig ens informa de l'estat de la propera senyal, a les entrades de l'estació el groc canvia per dir una altra cosa, per tant no se sap si el tren ha de parar o no fins que et trobes a davant del senyal de sortida.

### 5. Senyalització RFIG adaptada a les nostres maquetes. Ponent Alfred Puig. 30 minuts.

Explicació tècnica de com ha de funcionar la senyalització en els mòduls adaptant el seu funcionament a la pràctica.

### 6. Annex a la Normativa de Construcció de mòduls. Ponent Isaac Guadix. 15 minuts.

Tot el que es propugni s'ha de plasmar sobre el paper i fer un annex a la Normativa. L'he posat a la Construcció de mòduls perquè a dins dels annexos de les Trobades Modular hauria d'haver només pinzellades pel que respecta al seu camp.

## Part 2. Operativa

### 7. Problemàtica trobada a les centrals DCC. Ponent Paco Cañada. 30 minuts.

Durant els anys de funcionament que hem fet servir centrals digitals ens hem adonat que hi ha problemes rars que no sabíem d'on sortien. El mateix biaix tenien els francesos, i s'han trobat una sèrie de problemes que seria bo explicar-los, i exigeixen un canvi a la normativa.

### 8. Versió 2 de la Preparació de la Participació en Trobades Modulares Digitals. Ponent Isaac Guadix. 15 minuts.

Donats els canvis que es propicien pel grup tècnic de la FCAF s'afegeixen nous capítols a la norma per tenir en compte també els aspectes digitals a locomotores, cotxes i vagons pel que fa als descodificadors embarcats i els Reguladors de Ma o Comandaments fixes connectats a XpressNet.

### 9. Mostrar una forma diferent d'explotar la maqueta, l'exemple FREMO. Ponent Wolfgang Pejuan. 30 minuts.

Circulacions basades en el ferrocarril real:

- Circulacions punt a punt amb horaris i malla de circulacions.
- Simulació i/o recreació de transport de mercaderies i viatgers segons un tema, any i/o zona geogràfica.
- Compliment d'un reglament ferroviari.

### 10. Torn obert de paraules

*En principi la reunió està pensada en dos fases el mateix dia. La primera part al matí i la segona part a la tarda. Es prega que al torn obert de paraules aprofiteu per dir si hi ha alguna cosa que us interessa i/o si esteu interessats d'aportar quelcom al grup en la propera Reunió/Trobada.*