



PROGRAMA DE ACTOS
135 ANIVERSARIO DE LA
LÍNEA GRANADA- BOBADILLA
(17-05-1874 17-05-2009)

**ASOCIACIÓN GRANADINA DE AMIGOS
DEL FERROCARRIL Y EL TRANVÍA**



ASOCIACIÓN GRANADINA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL Y EL TRANVÍA

Granada, Abril de 2009

La Asociación Granadina de Amigos del Ferrocarril y el Tranvía (Agraft en adelante) se constituyó el pasado 17 de Mayo de 2007, con la firme convicción de recuperar la importante tradición ferroviaria y tranviaria de la provincia de Granada, promover una actitud positiva en la sociedad hacia este medio de transporte y de reivindicar la mejora de las infraestructuras ferroviarias de la provincia y del conjunto de Andalucía Oriental.

Por este motivo, y coincidiendo nuestro segundo aniversario con el 135 Aniversario de la inauguración de la línea Granada a Bobadilla, la Agraft ha confeccionado un programa de actividades abierto a la participación de la sociedad granadina, en un afán de enriquecer y diversificar el panorama cultural de nuestra provincia.

Es nuestro deseo dar difusión a través de los medios y con mayor detalle de las actividades que pretendemos realizar y que tanto esfuerzo nos conlleva.

Reciba un cordial saludo,



Carlos Peña Aguilera
Presidente de Agraft



PROGRAMA DE ACTOS COMEMORATIVO DEL 135 ANIVERSARIO DE LA TERMINACIÓN DE LA LÍNEA GRANADA-BOBADILLA

El 17 de mayo de 1874 se verificaba la inauguración completa de la línea Granada-Bobadilla, al finalizar las obras del tramo Loja-Riofrío. Se trataba de la primera y única línea ferroviaria de la provincia hasta entonces. 30 años después la provincia de Granada dispondría de otra línea que la conectaría con el Centro y el Levante peninsular.

Por entonces el desarrollo y la dinamización económica venían de la mano de un transporte revolucionario hasta entonces en cuanto a capacidad y rapidez.

El famoso proyecto de ferrocarril a Granada de Montells y Nadal planteaba la conexión ferroviaria de la capital con Málaga y su puerto. Así se hizo, aunque pronto quedaron al descubierto limitaciones en cuanto a la vertebración territorial de la provincia y del conjunto de las provincias orientales, cuestiones que se intentaron paliar con las líneas Linares-Almería y Granada-Guadix-Lorca-Murcia.

Paradójicamente, y tras superar importantes amenazas de cierre, la línea Granada-Bobadilla se plantea como el eje fundamental para la llegada de la Alta Velocidad a esta provincia. 135 años después, las incertidumbres respecto al papel del ferrocarril en nuestra provincia y el conjunto de Andalucía Oriental son importantes, aunque debemos reconocer el papel jugado hasta ahora y las potencialidades futuras de este medio que trascienden al hecho fundamental de la Alta Velocidad. El ferrocarril puede y debe contribuir al movimiento de mercancías y a la movilidad de las personas de la propia provincia mediante buenos y coordinados servicios de cercanías y de media distancia.

Desde la Agraft es nuestro deseo reconocer y reivindicar la importancia de esta línea ferroviaria conmemorando el 135 Aniversario de su inauguración a través de dos actividades:

- **Tren conmemorativo Granada-Bobadilla-Granada (Domingo 17-05-2009):** tren chárter con 200 plazas que realizará parada en todas las estaciones de la línea y realizar el viaje hasta Bobadilla. A la vuelta se tiene prevista parada en Loja para ofrecer una paella a los asistentes. Los viajeros recibirán regalos conmemorativos. Dadas las dificultades de financiación que hemos encontrado, el coste total se repercute entre los propios asistentes.

Se trata de un acto para reivindicar y hablar del tren en todas sus vertientes. El recuerdo de una fecha histórica es el argumento para plantear debates en torno al ferrocarril. El más reciente y de más actualidad la llegada del ave y la reforma del conjunto de la estación, con la alternativa planteada por la Plataforma Parque Central del Milenio, de la que Agraft es miembro. Este acto se encuentra en la agenda de actividades de la Plataforma.

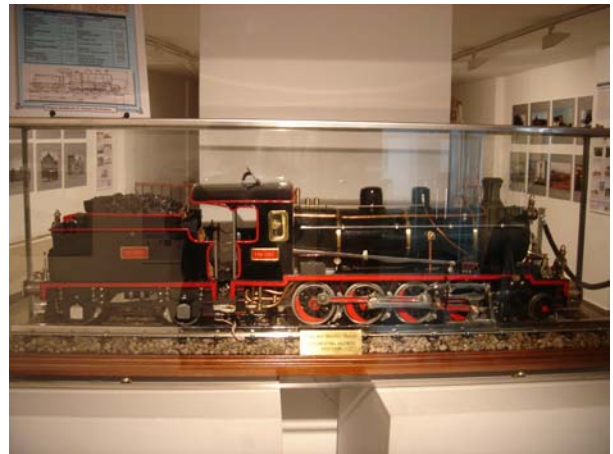
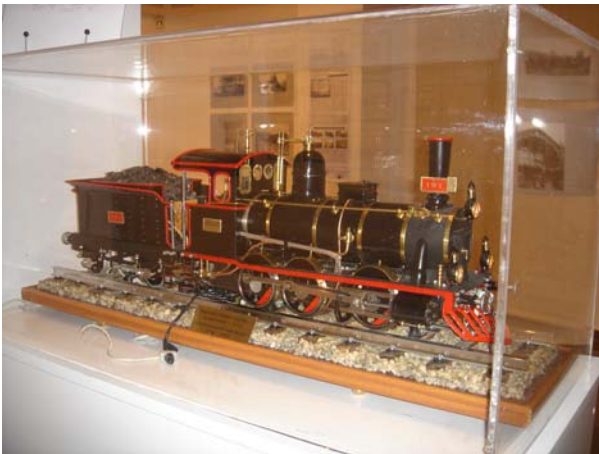
- **Memoria fotográfica de la línea Granada-Bobadilla:** El material expositivo de esta memoria fotográfica se compone de 50 imágenes enmarcadas en formatos de cartón pluma de 50x50. La selección de imágenes pretende realizar un recorrido en el tiempo



ASOCIACIÓN GRANADINA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL Y EL TRANVÍA

explicando las singularidades y la historia de esta línea ferroviaria. Imágenes de los inicios del vapor, de su decadencia, del inicio del diésel, la llegada de los automotores, la mejora de la infraestructura, etc., procedentes de archivos públicos y particulares, especialmente de personas muy reconocidas en el mundo de la fotografía y la investigación histórica del ferrocarril. Nombres como los de Lawrence Marshall, Jeremy Wiseman, Trevor Rowe, Miguel Giménez Yanguas, José Antonio Gómez Martínez o Joan Acón han colaborado activamente en este proyecto.

La muestra se complementa con una selección de maquetas artesanales de D. Francisco Merelo, maquinista jubilado de Renfe y maestro en las labores de fundición, torneado, soldadura, ajuste y precisión. Pararse a contemplar estas maquetas es realizar un viaje a los tiempos del vapor e incipiente diésel en las décadas de los 50 y los 60. Locomotoras y vagones de aquella época, despiertan la nostalgia de unos y la admiración de otros, aumentada si cabe por la gran exactitud y destreza técnica demostrada en la construcción de las piezas.



Ejemplos de maquetas artesanales de la colección de Francisco Merelo Bueno.



Formatos de edición de la muestra fotográfica similares a los de la Memoria Linares-Almería, organizada por Asafal.



MEMORIA DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA AGRAFT

Desde su constitución en 2007, la Asociación Granadina de Amigos del Ferrocarril y el Tranvía (Agraft en adelante) se ha caracterizado por su decidido interés por recuperar el pasado ferroviario y tranviario de la provincia de Granada. Como bien se señala en nuestro documento de presentación, la Agraft nace con una doble convicción: la cultural y la reivindicativa. Fruto de ello y en un afán de enriquecer y diversificar el panorama cultural granadino, la Agraft ha desarrollado las siguientes actividades:

- **28-10-2007: Celebración del Centenario del enlace entre las estaciones de Andaluces y Sur de España**, con un tren especial que verificó el recorrido y que sirvió para presentar la Asociación a la sociedad en general. Con el apoyo de la Cámara de Comercio de Granada y la colaboración de Renfe y Adif.



- **22-12-2007: Carta a los medios de comunicación recordando el Centenario de la puesta en servicio del tranvía de cremallera a la Alhambra.** Publicado en diariogranada.com.

- **10 a 17-05-2008: Semana del ferrocarril con motivo del I Aniversario de la Agraft:** con el patrocinio de Diputación de Granada, el apoyo de Granada al Pedal, la financiación de las empresas IT Curiel, Seguridad Alhambra, Sotec y la Asociación de Empresarios del Polígono Juncaril, y la colaboración de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Almería, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, los equipos de Protección Civil de Pinos Puente y Loja, el Ayuntamiento de Íllora y el Programa Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



El resultado, aún reconociendo algunos errores, ha sido muy satisfactorio y la repercusión conseguida más que notable.

En el primer acto, quisimos dar a conocer el pasado ferroviario, pero a la vez promoviendo la recuperación y puesta en valor de elementos que recuerdan ese pasado, en este caso pidiendo la conversión en vía verde de antiguas trazas ferroviarias en la provincia de Granada, celebrando el XV Día Nacional de las Vías Verdes. Y qué mejor modo de hacerlo que realizando uno de esos recorridos en bici y usando el tren como modo de acercamiento a ese antiguo trazado. Tren y bicicleta como modos de transporte sostenibles que facilitan nuestra movilidad, respetan el medio ambiente y plantean un modelo alternativo en la Aglomeración Urbana de Granada. El tren especial a Íllora para recorrer



“La Viñla” (el antiguo fc de vía estrecha que conectaba con la vecina localidad de Láchar) fue el símbolo de todo lo expuesto.

Siguiendo ese compromiso de apoyar y proponer mejoras para el ferrocarril en nuestra provincia, el jueves la Agraft presentó un documento de propuestas sobre el papel que el ferrocarril debe jugar en los próximos años en nuestra provincia. Seguidamente, el carácter cultural tomó el protagonismo con la inauguración de la exposición Un viaje al pasado ferroviario granadino. Fotografías antiguas, maquetas y objetos ferroviarios abren una ventana al pasado a todo aquel que la visite.

Para finalizar, y haciendo uso de esa dualidad que mantenemos en nuestras siglas y en nuestro logo, ferrocarril y tranvía, hemos dedicado una sesión especial a cada uno. El ferrocarril, en este caso a través del cine y poniendo el énfasis en mostrar la comarca de Guadix como localización cinematográfica de primer orden, con el visionado de la película Agáchate Maldito. El tranvía tuvo su homenaje el sábado con una conferencia que recorrió los 70 años de tranvías en Granada a través de los vehículos que circularon.

- **20-08-2008: Carta abierta a los medios escritos conmemorando el centenario de la inauguración del ferrocarril del Puerto de Motril.** Publicada en La Opinión de Granada.
- **20-12-2008: 40º Aniversario del estreno de “Hasta que llegó su hora”:** visionado de la película y sorteo de regalos. Con la colaboración de Café Musgö.





**PROPUESTA DE CELEBRACIÓN 135 ANIVERSARIO DE LA TERMINACIÓN
DE LA LÍNEA GRANADA-BOBADILLA**

Desde la Agraft es nuestro deseo reconocer y reivindicar la importancia de esta línea ferroviaria conmemorando el 135 Aniversario de su inauguración a través de dos actividades:

- **Tren conmemorativo Granada-Bobadilla-Granada (Domingo 17-05-2009):** tren chárter con 200 plazas que realizará parada en todas las estaciones de la línea para recoger invitados y realizar el viaje hasta Bobadilla. A la vuelta se tiene prevista parada en Loja para ofrecer una copa de vino español a los asistentes. Como complemento a este viaje se pretende realizar un sello y matasellos conmemorativo de la efeméride.
- **Memoria fotográfica de la línea Granada-Bobadilla:** paralelamente a este acto, se pretende ofrecer a todos los habitantes de los municipios por los que discurre la línea un recorrido en el tiempo mediante una selección de fotografías a gran formato que expliquen las singularidades y la historia de esta línea ferroviaria. Imágenes de los inicios del vapor, de su decadencia, del inicio del diésel, la llegada de los automotores, la mejora de la infraestructura, etc. Es por ello que el carácter de la muestra será itinerante. Al hilo de esta exposición se plantea la posibilidad de editar un catálogo o una guía didáctica aunque esto estará sujeto a la posible financiación.