



El LB100 contiene dos detectores de ocupación independientes, diseñados específicamente para utilizar en cualquier sistema digital compatible DCC.

Especificaciones técnicas:

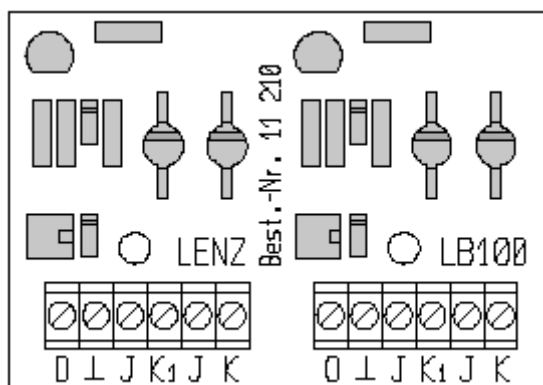
- Corriente máxima: 3 amperios.
- Corriente mínima detectada: 1 miliamperio.

Información sobre el detector de ocupación LB100

Artículo número 11210

Digital
— plus
by Lenz™

Noviembre del 96



Digital
— plus
by Lenz™

Información general sobre el detector de ocupación dual LB100

El LB100 contiene dos detectores de ocupación independientes, cada uno puede utilizarse para descubrir si un tren o parte de los vagones ocupa una sección de vía. Opera mediante el llamado "principio de sensibilidad a la corriente". Los LB100 sólo detectan ocupación cuando hay un "consumidor de corriente" dentro de la sección de vía supervisada (sección de detección). Los LB100 se han diseñado para detectar un receptor de locomotora o un solo vagón con iluminación o con ruedas resistivas.

Cuando el LB100 detecta si hay algo en su sección de detección, el LB100 cierra un interruptor. Este interruptor puede utilizarse como disparador de otros dispositivos como señales o dispositivos de retroinformación de la maqueta como la ventaja del codificador DIGITAL LR100. El LB100 es compatible con todo los sistemas digitales DCC.

Instalando el LB100

El LB100 se instala entre las tomas de alimentación y la vía. La corriente de alimentación proviene de la estación de potencia (LV100) por el LB100 hasta la vía. Esto permite al LB100 detectar cambios de corriente en la sección de vía a la que está conectado.

El LB100 no podrán detectar carga si hay cualquier conexión a la sección de detección que se desvíe directamente desde el LB100.

El primer paso instalando LB100s es dividir el área de operación del LV100 en el número deseado de secciones de detección. Para hacer esto, usted corte el rail al que usted ha unido el conector "K" del LV100, como se muestra en la Figura 1. El otro rail se une al conector "J" del LV100 y permanece como el rail común de la sección. Los conectores K y J del LB100 se han de unir con los correspondiente conectores del LV100.

Una el conector K1 del LB100 al rail aislado en la sección de detección.

El circuito del conector J en LV100 al rail común permanece, o se configura para usar uno de los conectores libres J del LB100. Para la facilidad alambrando, hay dos conectores etiquetados con J en cada detector de ocupación.

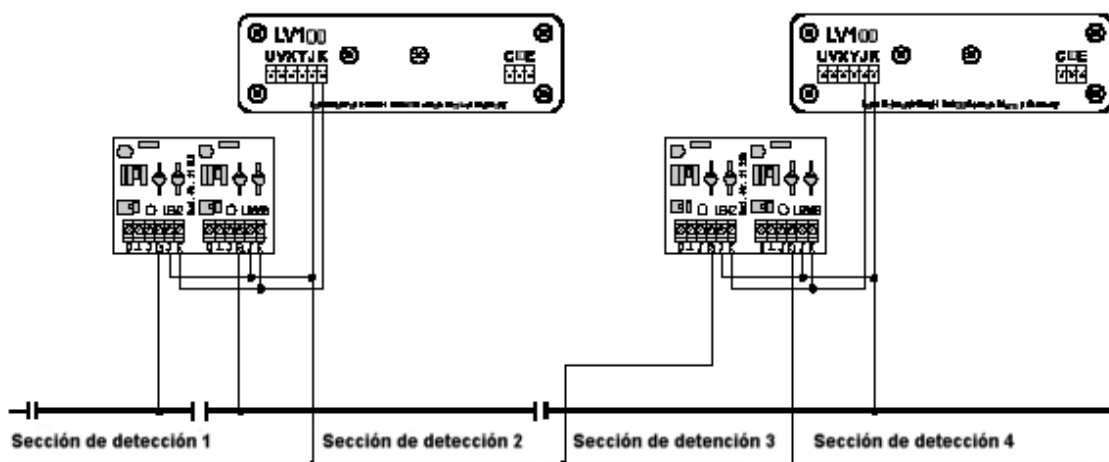


Figura 1: Cableado normal con rail K

Figura 2: Cableado alternativo con rail J

Si usted tiene un esquema donde por los dictados de necesidad el rail conectado al conector J está cortado es entonces puede usted instalar el LB100 usando la configuración alternativa mostrada en la figura 2.

Es importante que se asegure de que no hay ninguna otra conexión entre la Central de Potencia y el rail que conectó al borne K1 del LB100.

Conexión del LB100 a una unidad de retroinformación

Cuando el LB100 detecta una corriente en la vía cierra un interruptor interior (conexiones O y \perp). Esto puede utilizarse para señales de control o alimentando un dispositivo de retroinformación como por ejemplo el LR100 de DIGITAL plus. Alambre el conector \perp al conector correspondiente del LR100, y el conector O con una de las entradas de decodificador de ocupación en LR100. Usted puede conectar un total de 8 LB100s a un LR100. Eso iguala 16 secciones de detección. Si usted quiere más secciones de detección en su maqueta de tren, simplemente, agregue otro juego de LR100/LB100.

La figura 3 ilustra una típica conexión desde el LB100 al LV100 y al LR100.

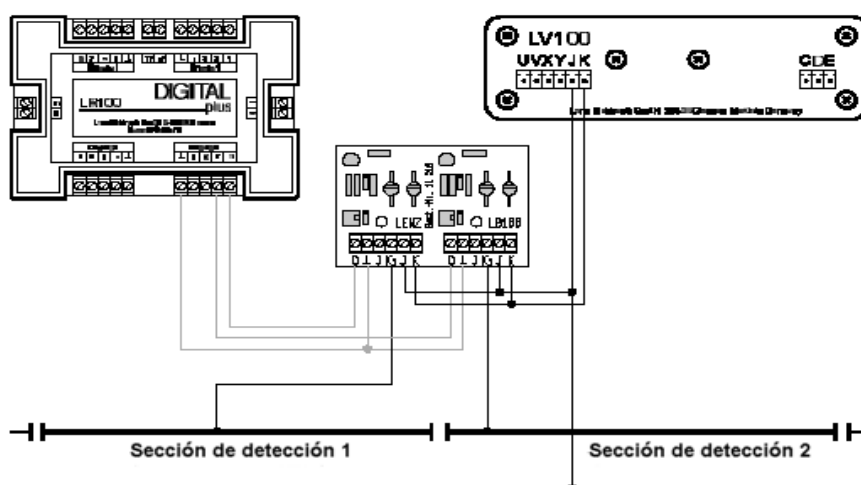


Figura 3: Conexión entre el LB100, el LV100 y el LR100.

Nota importante:

Nunca conecte las entradas \perp de diferentes LR100 entre sí.



Hüttenbergstraße 29
35398 Gießen
Hotline: 06403 900 133
Fax: 06403 5332
<http://www.lenz.com>

email: support@lenz.com
PO BOX 143
Chelmsford, MA 01824
Ph/Fax (978) 250-1494

Recordatorio del manual castellano:

Este manual es una traducción/interpretación de un manual en francés, por lo que puede haber errores debidos a un giro no esperado en el lenguaje, o inexactitudes en la traducción del original alemán o de su copia en francés. Por tal motivo se ruega encarecidamente que si se observa alguna inexactitud se compruebe la misma con el original alemán. Por ser una traducción se declina por parte de su autor toda responsabilidad acaecida por su uso o abuso. Esta traducción ha sido realizada sin ánimo de lucro por Isaac Guadix. En caso de encontrar algún problema técnico en el texto que pueda ser corregido comunicarlo por correo electrónico a iguadix@gmail.com

Este manual ha sido revisado y autorizado por



Digital
plus
by Lenz™